

STATE OF THE ART

**Gibt es das perfekte Equipment? Durchaus.
In dieser Rubrik zeigt die Redaktion Ausrüstung,
die in ihrer Klasse Standards setzt.**

Text
Philip Baues



ISOLATIONSLEISTUNG

Das Isolationsvermögen von Isomatten wird mit dem R-Wert angegeben. Je höher, desto besser. Diese Matte hat einen R-Wert von 5,2, was umgerechnet einer Grenztemperatur von -17 °C entspricht.



VENTIL

Zweistufiges Zwei-Wege-Druckventil: Komplett geöffnet (1), füllt sich der Schaumkern schnell mit Luft – ein Nachpusten ist nur noch zur Feinjustage (2) nötig. Vor allem aber wird das Handling beim Zusammenrollen (3) erleichtert: einfach das Rückschlagventil (verhindert beim Aufpusten, dass die Matte bei jedem Atemholen Luft verliert) andersherum auf die Öffnung setzen: Luft kann entweichen, nicht aber in die komprimierte Matte zurückströmen.



VERARBEITUNG

Das ausgestanzte Material der Luftkammern im Schaumkern wird erst nach der Auflaminierung von Ober- und Unterseite entfernt – so wird der Druck beim Laminieren gleichmäßig verteilt und es entsteht eine noch stabilere Verbindung zwischen Schaum und Hülle. Das Ventil wird unter Hochfrequenzwellen mit der Hülle verschweißt.

>> Mehr Sea to Summit bei
GlobeTrotter: www.globetrotter.de/marken/sea-to-summit



201 cm
132 cm

Sea to Summit Comfort Deluxe S.I. Double

LIEGEFLÄCHE

Das sehr weiche, gestrickte 30-Denier-Stretchmaterial (1 Denier = 1 g Fadengewicht auf 9000 m Fadenlänge) schmeichelt der Haut und verhindert ein Hin- und Herrutschen auf der Matte. Eine DWR-Imprägnierung (durable water repellent) schützt vor Feuchtigkeit, langen Regengüssen sollte man die textile Oberfläche jedoch nicht aussetzen.

SCHAUMKERN

Anders als bei anderen selbstaufblasenden Matten ist der »Delta Core« genannte PU-Schaumkern nicht von oben nach unten, sondern horizontal durchgestanzt. So kann er auf der Ober- und Unterseite flächig mit der Außenhülle verklebt werden (TPU-Laminierung). Das schließt eine Delaminierung nahezu aus und erhöht die Isolationsleistung (keine Kältebrücken). Um Gewicht und Packmaß zu minimieren, stanzte Sea to Summit den Kern zudem in Dreiecksform aus – die diagonalen Zwischenwände brauchen beim Zusammenrollen etwa 15 % weniger Platz als runde Hohlkammern und dienen gleichzeitig der Statik der Matte.



SEITENWAND

Die zehn Zentimeter hohe senkrechte Seitenwand schafft eine ebene Liegefläche auf der gesamten Mattenbreite.

BODEN

Maximalen Schutz vor Beschädigung bietet das 75-Denier-Polyestergewebe (mit einer zusätzlichen Schicht aus thermoplastischem Polyurethan (TPU)).

Produktklasse

Selbstaufblasende Zwei-Personen-Thermo-Luftmatratze mit Schaumkern.

Einsatzbereich

Vom Bergsteiger-Basislager über Komfortcamping mit Auto bis zum Gästebett für daheim.

Status

Luxusmatte mit Federbett-Feeling.

Hersteller

Sea to Summit Ltd., Perth, Western Australia.

Konzept/Idee

Sea-to-Summit-Produktdesignteam um Brendan Sando.

Technische Daten

L/B/H: 201 x 132 x 10 cm. Gewicht: 4225 g. R-Wert: 5,2.
GlobeTrotter-Bestellnummer: 28.53.11. Preis: 269,95 €.

Historie

Am 3. Oktober 1984 steht Tim Macartney-Snape (zusammen mit Greg Mortimer) als erster Australier auf dem Gipfel des Mount Everest – und zwar in Langlaufschuhen, nachdem seine Bergstiefel bei einer Lawine verloren gegangen waren. Ein paar Jahre später plant Tim die erste Everest-Expedition vom Meer bis auf den höchsten Punkt der Erde, die Vorbereitungen markieren gleichzeitig den Startschuss für das spätere Unternehmen »Sea to Summit«. Denn Tim bittet seinen Freund Roland Tyson, ihm für die Expedition leichtes und zuverlässiges Equipment zu bauen. Der Trip wird zum Erfolg und 1990 heben Tim und Roland gemeinsam die Firma »Sea to Summit« aus der Taufe, ihr Anspruch: die ideale Ausrüstung fürs Draußensein entwickeln. So entsteht über die Jahre eine immer größer werdende Palette an cleveren und teils revolutionären Outdoorprodukten. Angst, dass bei all der Innovationsfreude die Zuverlässigkeit der Produkte leidet, braucht man aber nicht zu haben: Noch heute sind einige Teile der 1990er-Sea-to-Summit-Expedition bei Tim in Gebrauch.



Bentje Sönnichsen, Einkäuferin
Hartware GlobeTrotter

Mit gut vier Kilo ist die Comfort Deluxe S.I. kein Leichtgewicht, dafür hat man aber auch unterwegs immer ein echtes Doppelbett dabei – perfekt für Campingtrips mit dem Auto. Vor allem das innovative Zwei-Wege-Ventil überzeugt und sorgt dafür, dass man das verhältnismäßig geringe Packmaß auch ausnutzen kann.



Brendan Sando, Produkt-
entwickler bei Sea to Summit

Wir wollten eine Matte entwickeln, die genauso bequem ist wie das Bett zu Hause und dabei aber deutlich leichter und kompakter als entsprechende Konkurrenzprodukte auf dem Markt. Mit unserem innovativen Delta Core sparen wir 40 Prozent Schaumgewicht – bei herkömmlichen Stanzverfahren sind es gerade mal fünf Prozent.

KEINE LUFTNUMMER

Mit der richtigen Verpackung wird aus Luft ein echtes Komfortwunder.



SEA TO SUMMIT AIR CHAIR

Da freut sich der Hintern! Dieser nur 230 Gramm schwere Überzieher verwandelt deine Sea-to-Summit-Thermomatte im Handumdrehen in einen bequemen Polstersitz. Einfach die Matte in die Laschen stecken, Spannrümpfen anziehen und fertig. Das robuste, silikonisierte 70-Denier-Ripstop-Material mit einer Wassersäule von 2000 Millimetern schützt die Matte vor Beschädigung und Nässe.

Größen: regular, large. Gewicht: 230 g/regular. Material: 100 % Nylon (Polyamid).

28.54.33

ab 49,95 €



SEA TO SUMMIT COMFORT LIGHT SELF INFLATING

Für alle, die maximalen Schlafkomfort bei möglichst geringem Gewicht wollen. Die Comfort Light S.I. überzeugt mit der gleichen Technologie wie die links vorgestellte Deluxe-Variante (Delta Core, multifunktionales Ventil), setzt dabei aber auf leichtere Materialien, einen ergonomischen Schnitt und eine geringere Dicke (5 cm).

Maße: 183 x 51 cm. Gewicht: 600 g/regular. Material: 30-Denier-Polyester. Füllmaterial: PU-Schaum.

28.53.10

ab 114,95 €