

Ally Tour 16,5 DR

Gibt es das perfekte Equipment? Durchaus. In State of the Art zeigt 4-Seasons Ausrüstung, die in ihrer Klasse Standards setzt.

Produktklasse Stabiler Expeditions-Faltkanadier für 2–3 Personen mit Gepäck. Auch in anderen Längen und Rumpfformen erhältlich.

Einsatzbereich Von Ein- oder Mehrtagestouren mit Kindern über ausgedehnte Gepäckfahrten bis hin zu Wildnisexpeditionen bis Wildwasser III+.

Status Meistverkaufter Faltkanadier überhaupt.

Hersteller Bergans of Norway AS, Hokksund, Norwegen.

Konzept/Idee Ragnar Jensen, Geschäftsführer Bergans of Norway AS.

Technische Daten Gewicht: 17,5 kg. Länge: 500 cm. Breite: 95 cm (Dollbord), 85 cm (Wasserlinie). Höhe: 36 cm (Dollbord), 47 cm (Steven). Farbe: grün. Schalensitze: 2. Zuladung: 380 kg. Globetrotter-Best.-Nr. 10.02.51. Preis: 1799,95 €.

Historie Erfinder des Ally-Faltkanus ist der Norweger Ragnar Jensen, heute Geschäftsführer von Bergans. 1972 plagte er sich mit einem schweren Holzkanadier über die Portagen am nördlichen Rogensee an der schwedisch-norwegischen Grenze. Mit dem Wunsch nach einem leichten und flexiblen Boot bastelten Ragnar und ein Freund den Winter über in einer Garage. Der Prototyp: ein Zwitter aus Kajak und Kanadier, ein Alugerüst mit Plane überzogen. Mit nur 18 Kilogramm Gewicht und 15 Fuß Länge wurden Portagen zum Kinderspiel, und das Boot weckte Interesse in der Szene. Im folgenden Winter bekam der Rumpf eine Kanadierform und eine Haut aus glasfaserverstärktem PVC. Schon 1974 verkauften sich 190 Boote. Mitte der 1980er-Jahre beteiligte sich Ragnar Jensen am Outdoor-ausrüster Bergans of Norway und brachte Ally mit in die Firma. Globetrotter führt inzwischen sieben verschiedene Modelle – für die gemütliche Seentour bis zur Wildwasserexpedition.



Fast 50 000 Kilometer bin ich im Ally durch Nordamerika gepaddelt. Sogar Wildwasser meisterte er sehr gut,

weil der leicht flexible Rumpf regelrecht über die Wellen klettert. *Øystein Køhn, Ally-Mitentwickler und Testpaddler*



Der Tour 16,5 DR ist der Faltkanadier mit dem breitesten Einsatzbereich – von der Familientour auf

der Alster bis zur Expedition auf dem Mountain River. *Volker Detlefsen, Bereichsleiter Boote Filiale Hamburg*



Aufbau

Nicht vom oft mühseligen Erstaufbau entmutigen lassen! Nach etwas Übung nur mit einem (mitgelieferten) Gummihammer in etwa 30 Minuten möglich. Eine Videoanleitung gibt es unter: <http://youtu.be/u4lz9T9rUa4>.

Bodenmatte

Die Matte aus zwei Schichten EVA isoliert gegen Kälte, dämpft Stöße ab und sorgt für Auftrieb im Kentertall.

Rumpfform

Dimension und Form sind dem Prospector ähnlich, einem vor über 100 Jahren in Nordamerika entwickelten Kanadier, bekannt als Arbeitspferd des Nordens. Bauchig für Zuladung, an den Enden tief genug für den Geradeauslauf auf Flachwassertouren und mit einem Kielsprung für Wendigkeit versehen, kommt die Form einer eierlegenden Wollmilchsau recht nahe. Dadurch ist der 16,5 DR der universellste Ally-Kanadier – für Laien und Spezialisten geeignet.

Sitze

Die Schalensitze aus Nylon PA66 mit Beinen aus salzwasserbeständigem 682/T6-Aluminium sind in der Neigung zu verstellen. Sie lassen sich in Längsrichtung versetzen, um das Boot zu trimmen. Ein dritter Sitz ist als Zubehör erhältlich (Globetrotter Best.-Nr. 10.02.46, Preis 139,95 €).

Reparatur

Kleine Löcher oder Risse provisorisch mit wasserfestem Klebeband überkleben. Zu Hause oder im abendlichen Lager folgt die Reparatur mit Flickern aus dem mitgelieferten Reparaturset. Größere Beschädigungen sollten von außen und innen geklebt werden. Lange Risse näht man mit Draht oder Angelschnur zusammen und klebt anschließend einen Streifen Kunststoffhaut drüber. Gebrochene Rohre oder Spanten werden unterwegs gesichert, indem man die Bruchflächen glatt sägt und einen Stock in beide Öffnungen an der Bruchstelle schiebt. Einige Umwicklungen Klebeband stabilisieren zusätzlich. Alle Teile lassen sich einzeln nachbestellen.

Gestänge

2 Steven (Bögen), 1 gerader Kielspant, 2 Dollborde, 3 doppelte Längsspanten, 8 Querspanten. Die Rohre bestehen aus salzwasserbeständigem 682/T6-Aluminium. Das Längsgestänge kann wie Zeltstangen zusammengelegt und auseinandergefaltet werden. Clips und Beschläge aus Nylon (PA 66) fixieren die Querspanten und das Längsgestänge.

Bootschaut

Die Haut aus glasfaserverstärktem PVC hält auch stärkeren Kollisionen mit Steinen oder Kiesbänken stand. Sie ist genäht und geschweißt und hat einen besonders verstärkten Boden (DR-Ausführung). Vor anspruchsvollen Touren lassen sich Kiel und Steven mit zusätzlichen Kunststoffstreifen aus dem Expeditions-Reparaturset verstärken.

Transport

Zerlegt passt der komplette Ally-Faltkanadier in den 255-Liter-Kanusack »Drammen« von Meru mit den Maßen 145 cm x 80 cm (Globetrotter-Best.-Nr.: 19.22.60, Preis: 39,95 €).

